Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

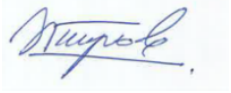
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 60
26.06.2023. – 02.07.2023.

Jun 2023.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 60 – 26.06.2023.-02.07.2023.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-060

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Jun 2023.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 7
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 10
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 10
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 12
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 12
1.1.7 Geodetski radovi 14
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 20
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 23
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 28
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 28
1.2.2 Radovi na donjem stroju 31
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 33
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 34
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 34
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 34
1.2.7 Geodetski radovi 35
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 39
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 40
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 47
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 47
1.3.2 Radovi na donjem stroju 50
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 52
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 52
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 53
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 53
1.3.7 Geodetski radovi 54
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 57
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 58

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 61

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 70

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 71

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 75

6. SASTANCI 77

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 78

8. STATUS RADOVA 79

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

NOVI SAD

Stanica Novi Sad - Putnički i teretni pothodnik, Peronski zidovi, Peronske nadstrešnice, Stanična zgrada

Izrada temelja galerije vestibila

ETP zgrada u Stanici Novi Sad

Nije bilo radova zbog izmene Projektne dokumentacije. U toku je izrada novog Projekta koji uključuje izgradnju novog objekta, a ne rekonstrukciju postojećeg. Izvođač radova je dostavio revidovani projekta na saglasnost

TK kanalizacija

Izvođeni su radovi na izradi prefabrikovanih šahtova TK kanalizacije

EVP zgrada u Stanici Novi Sad

U toku su elektro radovi unutar objekta, kao i demontaža noseće skele

TPS Novi Sad - Putnički pothodnik u stanici, Peronski zidovi, Peronske nadstrešnice

Nije bilo radova, ali je u međuvremenu došlod od oštećenja elastomernog tepiha. Isti je potrebno zameniti.

Projekat zgrade SS i TK u Sajlovu

KISAČ

Stanica Kisač - Putnički pothodnik, Peronski zidovi, Peronske nadstrešnice, Stanična zgrada

Projekat zgrade PS u stanici Kisač

Projekat zgrade SS i TK u Kisaču

STEPANOVIĆEVO

Stanica Stepanovićevo - Putnički pothodnik, Peronski zidovi, Peronske nadstrešnice

Projekat zgrade SS i TK u Kisaču

ZMAJEVO

Stanica Zmajevo - Putnički pothodnik, Peronski zidovi, Peronske nadstrešnice, Stanična zgrada

Projekat zgrade SS i TK u stanici Zmajevo

Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

- Rekonstrukcija na I spratu

- Vezna nadstrešnica, privođenje kraju radova na montaži

<u>Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo</u>

- Radovi na fasadi stanične zgrade Zmajevo
- Radovi na hidroizolaciji podruma još nisu otpočeli

Radovi na projektu PS u stanici Kisač

Radovi na staničnoj zgradi i pothodniku Kisač

1.1.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Širok iskop.

- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Pokrajiniski zavod), od km 102+850 do km 103+900.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).

Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Postavljanje geotekstila.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge

<u>Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:</u>

- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 87+100 do km 87+350.
- Završni sloj nasipa levog i desnog koloseka, od km 91+750 do km 92+050.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 87+350 do km 87+725.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka, od km 93+475 do km 94+025.
- Podtlo levog koloseka od km 96+300 do km 96+425.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 107+000 do km 107+150.
- 5. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 107+150 do km 107+925.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 87+700 do km 87+825.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 106+100 do km 106+525.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 105+950 do km 106+100.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 87+825 do km 88+025.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 94+200 do km 94+400.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 106+750 do km 107+000.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 107+000 do km 107+150.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 106+100 do km 106+525.
- Podtlo na denivelaciji atarskog puta (2/3.1-1.5.1-Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge) od km 0+000 do km 0+150.

- Podtlo na denivelaciji atarskog puta (2/3.1-1.5.1-Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge) od km 0+350 do km 0+475.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

Na prvoj deonici izvođeni su sledeći radovi:

1. **Stanica Novi Sad:**
   - Vršeno je završno zavarivanje AT zavarivanje skretnica: br.13 (2).

2. **Novi Sad-Sajlovo:**
   - Vršeno je prvo, drugo, treće i četvrto mašinsko regulisanje desnog glavnog koloseka na stacionaži km77+760-km77+860).

3. **Novi Sad - Rumenka:**
   - Polaganje šina na desnom glavnom koloseku na stacionaži km 83+345.102-km 83+278.6;
   - Prvo, drugo i treće mašinsko regulisanje levog teretnog koloseka na stacionaži km 1+100-km 1+400;
   - Prvo, drugo, treće i četvrto mašinsko regulisanje desnog glavnog koloseka na stacionaži km78+760-km78+860;
   - Drugo i treće mašinsko regulisanje levog teretnog koloseka na stacionaži km 0+290-km 0+490;
   - Peto mašinsko regulisanje levog teretnog koloseka na stacionaži km 1+200-km 1+400;

4. **Sajlovo-Rumenka:**
   - Prvo i drugo mašinsko regulisanje desnog glavnog koloseka na stacionažama km 83+210-km 83+340; km 83+410-km 83+440;
   - Prvo mašinsko regulisanje desnog glavnog koloseka na stacionaži km 83+520-km 83+940

5. **Stanica Rumenka:**
   - Polaganje skretnice br. 2 i br. 5;
   - Nivelisanje zastora na kolosecima br. 2 i br. 3;
   - Nivelisanje skretnice br. 3;
   - Polaganje pragova na skretničkoj vezi br. 2-br. 3;
   - Polaganje pragova na koloseku br. 2 na stacionaži km 84+000-km 84+340;
   - Polaganje šina na koloseku br. 3 na stacionaži km 83+278.6-km 83+145.102;
   - Polaganje skretničke veze skretnica br. 2-br. 3;
   - Polaganje pragova na koloseku br. 2 na stacionaži km 84+000-km 83+700;
   - Polaganje pragova na koloseku br.3 na stacionaži km 83+493.528-km 84+200; Formiranje zastorne prizme skretnice br. 5 i br. 7;
   - Polaganje desnog glavnog koloseka mašinom CPG500 na stacionaži km 83+499.066-km 84+425.947;
     Polaganje skretnice br. 0;

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

<u>Stanica Novi Sad - unutrašnje EE instalacije</u>

1. A1.15 & A1.18: Montirani nosači kablova za povezivanje napajanja ormana.
2. D0.4; D0.5; D0.6; D0.7; D0.8 & D0.9: Pripremljene površine za ugradnju kablova i kutija prekidača i priključnica, ugrađivanje kutija.

3. D0.4; D0.5; D0.7; D08 & D0.9: Položeni kablovi za svetiljke i prekidače.
4. D0.4; D0.5; D0.6; D0.8 & D0.9: Položeni kablovi za priključnice.
5. D0.4; D0.5; D0.7 & D0.8: Pripremljene površine za polaganje kablova panik rasvete, ugrađene svetiljke.
6. D0.1: Montirane nadgradne razvodne kutije za priključnice i opštu rasvetu prostorija D0.4; D0.5; D0.6; D0.7; D0.8 i D0.9.

<u>Napredak radova na kontaktnoj mreži</u>

1. Stanica Novi Sad
   a) **km 77+267 – km 78+547:** Montaža 20 sidara na 10 mesta (1-36, 236, 235, 236-1, 235-1, 244, 243, 172, 164, 148).

2. OP Novi Sad – Rumenka
   a) **km 78+908 – km 79+764:** Postavljanje dve užadi za uzemljenje na peronu TPS. /
   b) **km 79+293 – km 82+865:** Montaža 37 pričvrsnika povratnog voda (58, 59, 61, 62, 65, 66, 69, 70, 72, 73, 77, 78, 81, 85, 86, 320, 321, 324, 325, 328, 329, 334, 335, 338, 339, 342, 343, 347, 348, 351, 352, 355, 356, 364, 365, 370, 371).

3. Stanica Rumenka
   a) **km 83+172 – km 83+927:** Montaža 30 pričvrsnika povratnog voda (17, 18, 17-1, 18-1, 21, 22, 25, 26, 29, 30, 33, 34, 37, 38, 42, 43, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70).
   b) **km 81+931 – km 85+002:** Montaža 45 pričvrsnika povratnog voda (71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 187, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121).

4. OP Rumenka – Kisač
   a) **km 85+053 – km 85+688:** Montaža 21 pričvrsnika povratnog voda (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 20, 23, 24, 25, 26)**.**

5. Stanica Kisač
   a) **km 90+228 – km 90+444:** Ugradnja 6 užadi uzemljenja na nadstrešnici perona br. 1.

6. Stanica Stepanovićevo
   a) **km 97+121 – km 97+581:** Montaža 4 pričvrsnika nosača opreme.

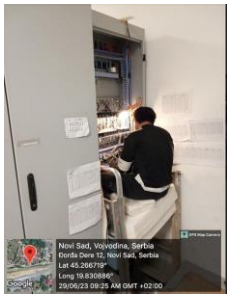
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu izvođač radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u stanici Novi Sad nastavio je sa ugradnjom unutrašnje SS oprema:

- ✓ Elektronske postavnice ,
- ✓ CTC ormari,
- ✓ CSM ormari,
- ✓ Razvodni ormani sa uzemljenjem i
- ✓ Kombinovani ormani

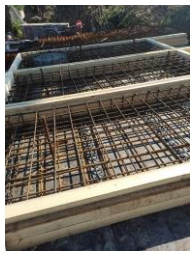
na sistemu osiguranja železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.
Završeno je postavljanje 6 stabilnih baza unutar napojne prostorije u stanici Novi Sad. Završena je postavka jednog bakarnog uzemljenja na stanici Novi Sad. Postavljeno je bakarno uzemljene na 4 mesta unutar prostorije stanice Novi Sad, napravljeno je 16 priključaka za uzemljenje od 16mm^2.
Završeno je postavljanje i pričvršćivanje kablovskog rosta unutar napojne prostorije u stanici Novi Sad.
Prema procenama stručnog nadzora SS, unutrašnja montaža celokupne SS opreme biće završena tokom jula meseca.

Novi Sad stanica radovi



1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Izmeštanje vodovoda ϕ500 na km 79+692,iskop rova za polaganje cevovoda i šahta VŠ2, polaganje cevovoda ugradnja posteljice,zatrpavanje rova,izrada oplate zidova šahta VŠ1,ugradnja armature zidova šahta VŠ1, betoniranje zidova šahta VŠ1, izrada oplate i armature gornje ploče šahta VŠ1



Dezinfekcija cevovoda izmeštene vodovodne cevi ϕ100 u Njegoševoj ulici u Stepanovićevu,km 96+375

Izrada obloženog betonskog kanala

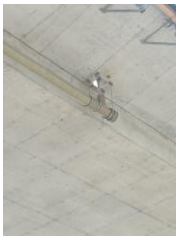
- od PR 456 km 87+875 do PR 457 km 87+900 - leva strana
- od PR 467 km 88+100 do PR 472 km 88+275 - leva strana
- od PR 462 km 88+025 do PR 472 km 88+275 - desna strana

Montaža polipropolenskog šahta kod pešačkog pothodnika u Stepanovićevu na km 97+300

Izmeštanje fekalne kanalizacije u zoni podvožnjaka za automobilski saobraćaj u Stepanovićevu na km 97+027

Montaža šahtnih poklopaca koji su nedostajali na postojećoj i novoj kanalizaciji u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Montaža cevovoda atmosferske kanalizacije na nadvožnjaku na km 98+149



1.1.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola oplate naglavne grede (šipovi 4'-9'), broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g024.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
2		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g081.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate zida trougaonog dela konstukcije sa leve strane (0-5.4m), broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g213.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
4		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola obeležavanja tačaka skretnice PS, MC, osovina pruge - stanica Rumenka skretnica broj 2 PS km 83+399.31, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g017.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Deonica Rumenka Kisač- Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate naglavne grede stuba S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g006.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
6		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 425 km 87+100 do PR 435 km 87+350 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g101.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
7		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 619 km 91+850 do PR 627 km 92+050 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g030.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 685 km 93+475 do PR 707 km 94+025 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g031.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
9		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S3 - prvi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g025.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
10		Železnička stanica Stepanovićevo zgrada za SS i TK. Geodetska kontrola visinskih kota podloge od drobljenog kamena ispod	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

		podložnog betona za podnu ploču i kanale, broj najave NSSU-S1-D1-STR-SS-ST3-RIA-011.	
11		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola pozicije kvadera i ležišta za oslanjanje prefabrikovanih nosača na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g032.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida km 102+654.81 - km 102+658.81 - peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g201.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
13		Deonica Zmajevo Vrbas - Most na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S2 privremene konstrukcije mosta, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g003.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate naglavne grede stubnog mesta S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g204-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola oplate naglavne grede (šipovi 4'-9'), broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g024-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
16		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola obeležavanja tačaka skretnice PS, MC, osovina pravca - stanica Rumenka skretnica broj 10 PS km 84+524.85, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g018.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate naglavne grede stuba S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g005-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
18		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate naglavne grede stuba S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g007.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
19		Deonica Rumenka Kisač. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 435 km 87+350 do PR 449 km 87+700 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g102.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 462 km 88+025 do PR 467 km 88+150 - leva strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk018.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

21		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 686 km 93+500 do PR 707 km 94+025 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g031-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
22		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 798 km 96+300 do PR 803 km 96+425 - Levi kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g032.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Most na km 101+980,62. Geodetska kontrola oplate ivicne grede i oplate pesacke staze sa leve strane, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR3-RIA-g010.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate ležišne grede S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g039-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
25		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S8 -drugi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g042.	Primljeno po najavi NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g036-R1
26		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S11, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g043.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate stubnog mesta S2 - prvi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g008.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
28		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate pešačke staze na km 1+006 - 1+050, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g812.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola obeležavanja tačaka skretnice PS, MC, osovina pravca - stanica Rumenka skretnica broj 5 PS km 83+583.13, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g019.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 467 km 88+150 do PR 472 km 88+275 - leva strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk019.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
31		Deonica Rumenka Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 456 km 87+875 do PR 457 km	Pozicija nije spremna za kontrolu.

		87+900 - leva strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk020.	
32		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola temelja nadstrešnice na peronu 1 - (2 temelja), broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g183.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
33		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola pozicija poprečnih greda na stubnim mestima S8 i S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g184.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
34		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate ležišta na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g033.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
35		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate stubnog mesta S2 - prvi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g008-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
36		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola podtla od PR 1373 km 110+250 do PR 1375 km 110+300 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g102.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
37		Deonica Zmajevo Vrbas - Most na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplate obalnog stuba S1 - privremena konstrukcija, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g004.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
38		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 449 km 87+700 do PR 462 km 88+025 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g103.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
39		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 462 km 88+025 do PR 472 km 88+275 - desna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk021.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
40		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate naglavne grede stuba S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-G005-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
41		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 582 km 90+950 do PR 591 km 91+174 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g017.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
42		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 592 km 91+175 do PR 603 km 91+450 - Levi i desni	Pozicija nije spremna za kontrolu.

		kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g033.	
43		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Most na km 101+980,62. Geodetska kontrola oplate ivicne grede i oplate pesacke staze sa leve strane, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR3-RIA-g010-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
44		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S11, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g043-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
45		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate stubnog mesta S2 - prvi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g008-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
46		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate stubnog mesta S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g205.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
47		Deonica Vrbas Zmajevo - Most na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g005.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
48		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola položaja zaštitnih cevi Ø700 između šahti VŠ1 i VŠ2 na km 79+692, broj najave NSSU-S1.2-D1-HYD-RIA-g015.	Pozicija je geodetski snimljena.
49		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola položaja radnih vodovodnih cevi Ø500 između šahti VŠ1 i VŠ2 na km 79+692, broj najave NSSU-S1.2-D1-HYD-RIA-g016.	Pozicija je geodetski snimljena.
50		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate pešačke staze na km 1+050 - km 1+080, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g812.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
51		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644. Geodetska kontrola oplate stubnog mesta S2 - drugi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g082.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
52		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola obeležavanja tačaka skretnice PS, MC, osovina pravca - stanica Rumenka skretnica broj 4 PS km 83+439.31, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g021.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
53		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola obeležavanja tačaka skretnice PS, MC, osovina pravca - stanica Rumenka skretnica broj 1 PS km 83+278.60, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g020.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

54		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 462 km 88+025 do PR 472 km 88+275 - desna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk021-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
55		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla saobraćajnice od PR 1 km 0+000 do PR 7 km 0+150, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
56		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla saobraćajnice od PR 15 km 0+350 do PR 20 km 0+475, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g003.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
57		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate naglavne grede stuba S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g006-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
58		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate naglavne grede stuba S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g007-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
59		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g026.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
60		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 714 km 94+200 do PR 722 km 94+400 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g034.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
61		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola pozicija poprečnih greda na stubnim mestima S8 i S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g184-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
62		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola pozicije ugradnog plastičnog revizionog šahta, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g263.	Pozicija je geodetski snimljena.
63		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola položaja šahti RO 2.1, RO 2.2, RO 2.3, F-2 i cevi DN250 na servisnoj saobraćajnici na km 97+027, broj najave NSSU-S1.7-D1-HYD-RIA-g008.	Pozicija je geodetski snimljena.
64		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate prefabrikovanih nosača oznaka- (PIT4 7/10, PIT5 4/10), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g034.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

65		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate stuba S9 - drugi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g044.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
66		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate stubnog mesta S3 - prvi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-R1-g010.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
67		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate stubnog mesta S6 - prvi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-R1-g009.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
68		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate stubnog mesta S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g205-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
69		Deonica Zmajevo Vrbas - Most na km 110+351.21. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnom mestu S2 (S2-1 do S2-12), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g006.	Pozicija šipova 3, 8, 10 i 11 nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija ostalih šipova je u granicama dozvoljenih odstupanja.
70		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola podtla od PR 1232 km 106+750 do PR 1243 km 107+000 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g104.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja krila „B“, kao i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. Izvedena je cevna mreža od bakra za rashladni sistem, sve do izlaza iz krila A (za nastavak radova se čeka završetak građevinskih radova u Aneksu). Trenutno je zastoj na radovima;
- U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Trenutno je zastoj na radovima;
- Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu, ali još uvek nije započeto njeno povezivanje. Takođe, izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“, ali još uvek nije započeto njegovo povezivanje;
- U prizemlju krila „B“, u okviru hodnika i prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice (za nastavak radova se čeka završetak građevinskih radova). U postojećoj toplotnoj podstanici demontirani su delovi i elementi koji su mogli, u ovom trenutku, da se uklone.
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Još uvek je zastoj u oblaganju limom, čeka se isporuka istog;

- U budućoj toplotnoj podstanici započeti su građevinski radovi. Radi se sistem odvodnjavanja;
- U budućoj prostoriji za trafostanicu, prolaze cevi od sistema grejanja koji nisu predviđeni projektom izmeštanja jer služe za trajno grejanje krila „D“. Potrebno je uraditi tehničko rešenje izmene trase ovih cevi jer u trafostanici ne smeju biti, usled opasnosti od curenja.

Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Izvode se građevinski radovi na izradi liftovskog okna, u okviru krila „A“;
- Lift je stigao u magacin dobavljača i čekaju se uslovi za njegovu ugradnju;
- U okviru vestibila krila „B“, temelji budućih stubova galerije su postavljeni u zoni prilaza liftu L2. Čeka se odgovor Izvođača/Projektanta da li položaj stubova, u zoni lifta L2, utiču na usaglašavanje sa zahtevima TSI PRM i harmonizovanim standardima za lift.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Lift L1: pušten je u rad jer su zadovljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L2: nije pušten u rad zbog radova na peronu. Za predmetni lift je izdat Sertifikat o usaglašenosti i zadovoljeni su svi preduslovi za njegov rad. Sa stanice na peronu, skinut je displej i još uvek nije vraćen;
- Lift L3: nije pušten u rad. Izvođač je ugradio odstojnik na pozivnoj kutiji i time je otklonjena neusaglašenost u vidu odstupanja dubine pozivne kutije od zahteva standarda (max 250 mm), na nivou perona. Očekuje se pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova;
- Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi, ali su ostale pozivne kutije da se instaliraju prema projektu, sa posebnom pažnjom na položaj pozivne kutije na peronu, zbog usaglašenosti sa standardom EN 81-70. Takođe, u pothodniku ugrađena je samo pozivna kutija na štoku vrata, ali još nije na samom zidu. Instalater liftova je ugradio potrebni kabal za pozivnu kutiju na zidu, ostalo je da se iseče otvor na mermeru i postavi pozivna kutija;
- Na peronima, ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara), su izvedeni na betonskoj konstrukciji okna, ali su isti ostali zarobljeni nakon oblaganja liftova staklom, u skladu sa projektom arhitekture. Na ovaj način, u slučaju požara, nema mogućnosti da se dim odvede u atmosferu već će ostati zarobljen u liftovskom oknu, što je protivno i nedozvoljeno u skladu sa GPZOP/1.1 i važećom zakonskom regulativom za zaštitu od požara. Ovo važi za sva četiri lifta, pogotovo za lift L1 koji je pušten u rad. Izvođač/Projektant su poslali revidovani predlog rešenja, sa traženim crtežom i opisom. Potrebno je da se unificira rešenje za sva četiri lifta, jer ima

dovoljno prostora da se postavi ventilacioni kanal sa lulom. Izvođač je u obavezi, pre početka radova, da dostavi Metodologiju izvođenja radi zaštite od oštećenja same liftovske kabine.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "NOVI SAD-GAS"

- **km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):**
  Usled problema sa stabilnošću betonske ograde, u čijoj zoni se postavljaju talpe, potrebno je izraditi novo tehničko rešenje za prolaz gasovoda kroz dvorište k.p. 582. Čeka se saglasnost Projektanta i novo tehničko rešenje. Izvođač je zatrpao rov uz ogradu, a samu ogradu je srušio.
- **Podvožnjak na km 97+034**
  U zoni radova na izgradnji podvožnjaka, na km 97+034, nalazi se postojeći gasovod koji još uvek nije izmešten u skladu sa PZI 6/5.2. Podizvođač građevinskih radova je izvršio otkopavanje/otkrivanje postojećeg gasovoda Ø90 (uključujući i postojeću zaštitnu cev) i to na potpuno nedozvoljen način, čime je ugrožena funkcionalnost i bezbednost predmetnog gasovoda, čime je i ugrožena bezbednost na radu. Nakon intervencije Nadzora, Izvođač je izvršio sanaciju oslanjanja gasovoda, ali još uvek nije vraćena zemlja u zoni ispod samog gasovoda. Pored ovoga, Izvođač je nastavio radove i dodatno otkrio još jedan gasovod Ø110.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 102+208**
  Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 82+375 ÷ 82+390**
  Radovi nisu započeti.
  Izvršeno je obeležavanje upozoravajućom trakom, zbog zabrane bilo kakvih građevinskih radova u zoni gasovoda.
  Prema usmenoj informaciji od strane "Srbijagas"-a, zbog otežane nabavke cevi, početak izmeštanja se planira tek za početak septembra.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

GALERIJA NA KM 78+377.03

- Urađeno je armiranje i postavljanje oplate, i betonoranje poprečnih i podužnih greda galerije (ka nižoj stacionaži)
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje pešačke staze na galeriji od km 1+006-050

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Urađeno je postavljanje Fugenbadn traka d=32 na spojevima kampada
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje potpornog zida od 5" do 4" šipa (
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje naglavne grede iznad šipa br. 30" do 50"
- Urađen je PIT test šipova od br. 52 do 57
- Urađena je hiroizolacija naglavne grede iznad šipova br. 30" do 50"
- U toku je iskop šipova i priprema za krajcovanje

MOST NA KM 81+644

- Urađeno je armiranje i postavljanje oplate i betoniraje stuba na S3 – drugi segment betoniranja
- U toku je armirnaje i postavljanje oplate stuba na S2
- U toku je armiranje naglavne grede na stubnom mestu S1

GALERIJA NA KM 82+159,77

- U toku su radovi na izradi skele
- Urađeno je armiranje potpornih zidova trouganog dela drugi segment i potpornog zida galerije (0-3,3m)

Nadvožnjak na km 84+809,19

- Urađen je PIT test šipova na stubnim mestima S2,S3,S4
- Urađen je mršavi beton za naglavne grede

Propust na km 86+748

- Završeno je betoniranje gornje ploče propusta

Nadvožnjak na km 89+315

- U toku je livenje nosača za Nadvožnjak na km 89+315

Podvožnjak na km 89+984,34

- U toku su pripremni radovi – iskop

Nadvožnjak na km 92+768,08

- U toku je armiranje,postavljanje oplate i betoniranje naglavne grede na stubnom mestu S22
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje naglavne grede na stubnom mestu S3
- Urašena je hidroizolacija naglavnih greda S2 i S3
- Urađeno je armiranje stubova na stubnom mestu S2
- Urađeno je armirnaje ležišne grede da stubnom mestu S4

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- U toku su radovi na livenju betonkih nosača u prefabrikaciji pogona ,, Novotehna" u Novom Sadu
- Na gradilištu nije bilo aktivnosti

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- U toku su pripremni radovi, radovi na iskopu kao i radovi na izmeštanju instalacija (gas,voda,struja)
- U toku je su radovi na iskopu

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Urađeno je prednaprezanje rasponske konstrukcije i injektiranje u rasponu S10-S5
- U toku je armirnaje rasponske konsturkcije od S10-S14

Propust km 99+339

- Završeno je nasipanje propusta
- Završena je izrada prelaznih ploča

Most na km 101+132,33

- Urađeno je armiranje,postavljanje oplate i betoniranje zida obalnog stuba na S1 sa krilnim zidovima

Most na km 101+980

- U toku je armiranje pešačke staze i ivičnih venaca na mostu

NADVOŽNJAK NA KM 102+309

- Završeno je bušenje šipova S11-3,S11-2,S11-1
- U toku je armiranje rasponske konsturkcije mosta od stubnog mesta S1 do S7
- U toku je armiraje ležišne grede na stubnom mestu S7
- Urađen je PIT test šipova na stubnim mestima S10,S13
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate stubova na S8

Propust km 103+602

- Završeo je betoniranje zidova i gornje ploče propusta na delu iznad železničkog koloseka na stacionaži km 103+602

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- U toku je armiranje naglavnih greda na S3,S4,S5

NADVOŽNJAK NA KM 108+115

- Urađeno je armiraje, postavljanje oplate i betoniranje stubova na stubnim mestima S4,S3,S2

Most na km 110+351,21

- Urađeno je bušenje šipova S2-5,S2-8,S2-11
- Urađen je PIT test šipova P1-1,P1-2,P1-3,P1-4 koji su za privremeni oslonac

Propust km 111+807

- U toku je nanošenje hidrofobnih premaza na unutrašnjim površinama propusta

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završen je razvod hidroinstalacijaispod objekta
- Završeno je betoniranje podložnog betona ispod plivajućih ploča
- U toku je izrada oplate i armature zidova

Pothodnik na km 113+610.13

- Završeno je obziđivanje pothodnika u zonama do stepenišnih krakova

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova, obziđivanje kao zaštita hidroizolacije) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 6,
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 6%

EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je betoniranje podložnog betona plivajućih ploča
- U toku je izrada armature greda
- U toku je izrada armature plivajućih ploča kao i zidova kanala

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- U toku je izrada hidroizolacije pothodnika

TK okna

- Radovi nisu izvođeni
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 91%

Peronski zidovi

- U toku je nasipanje peronskih zidova

<u>STANICA BAČKA TOPOLA</u>

Pothodnik na km 143+504

- U toku je obzidivanje pothodnika
- U toku je nasipanje pothodnika

SS i TK objekat

- U toku je demontaža postojeće konstrukcije

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova, obziđivanje kao zaštita hidroizolacije) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 71%

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature peronskih zidova(donje ploče i tela peronskih zidova)
- U toku je nasipanje peronksih zidova

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je nasipanje severne strane pothodnika (izrada šljunčanog klina ojačanog cementim vezivom)
- Završeno je betoniranje sloja za pad u pothodniku

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20
- U toku je postavljanje cevi za povezivanje tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 91%

Peronski zidovi

- U toku je izrada hidroizolacije svih peronskih zidova u stanici
- Započeto je nasipanje peronskih zidova

SS i TK objekat

- U toku je demontaža postojeće konstrukcije
- U toku je izrada iskopa kao i nasipanja zone novog dela objekta

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tkko oknima 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76
- Stepen završenosti tkko okana je 43%

Arhitektonski radovi

Radovi na staničnoj zgradi Žednik

- Rekonstrukcija fasade, zamena krovne strehe, prepokrivanje krova, čišćenje spojnica fasadnih zidova i priprema za reparaciju fasadne ologe stanične zgrade.

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.

- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

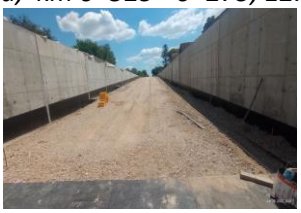
Km 112+982 – Km 113+100, 2.sloj nasipa lesom-EAT

Km 114+200 – Km 114+475, izrada prelaznog sloja, st.Vrbas -KK

Km 126+976, pristupni put km 0+400 – km 0+600 podtlo-KK

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 139+003 denivelacija, km 0+325 - 0+275, 12.sloj nasipa peskom-EAT



Km 142+055 denivelacija DP IIA, km 0+269 - 0+380, nevezani kameni agregat 0/63 mm-EAT

Km 142+950 – Km 143+150, podtlo, B.Topola-DIS/NHV

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 154+300, obnavljanje geosintetika donjeg stroja na proseku za TK instalacije-EAT

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 162+200 – Km 162+950, servisni put, nevezani kameni agregat 0/31.5 mm-KK

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - Podtlo na deonici od km 113+600 do km 113+625
  - Podtlo na deonici od km 142+700 do km 142+800
  - Podtlo na deonici od km 142+950 do km 143+150
  - Podtlo na deonici od km 143+850 do km 143+950
- Nasip:
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 114+475 do km 114+575
  - Ojačanje nasipa na deonici km 114+300 do km 114+475
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 117+925 do km 118+100
  - Ojačanje nasipa na deonici km 118+100 do km 118+225
  - Završni sloj i ojačanje nasipa na deonici od km 142+125 do km 142+400
- Prelazni sloj:
  - Prelazni sloj na deonici od km 114+100 do km 114+200
  - Prelazni sloj na deonici od km 129+500 do km 131+185
  - Prelazni sloj na deonici od km 143+800 do km 144+327
  - Prelazni sloj na deonici od km 152+100 do km 152+250
  - Prelazni sloj na deonici od km 156+212 do km 156+375
  - Prelazni sloj na deonici od km 156+625 do km 156+775
- Zaštitni sloj:

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na gradilište je dopremljeno:

- 696 betonskih pragova dužine 2,60m u stanici Bačka Topola;
- 616 betonskih pragova dužine 2,60m u stanici Naumovićevo

- 86,79 m3 tucanika na deponiji u stanici Bačka Topola;
- 758,77t šina (252kom x 50m) u kampu Naumovićevo

Radova na predmetnoj deonici nije bilo.

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima na predmetnoj deonici.

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora i iskopu podužnih rovova u ostalim stanicama i polaganju kablovskih cevi i zatrpavanju rova.

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Pri kraju su radovi na izmeštanju cevovoda zalivnog sistema Savo Kavočević u Vrbasu. U toku su radovi na montaži penjalica i šahtnih poklopaca. Završeno je ispitivanje cevovoda na pristisak.

Počeli su radovi na izradi drenaže u stanici Vrbas nova. U toku je iskop rova i montaža drenažnih cevi od km 114+100 do km 114+200

U novoj staničnoj zgradi Vrbas uradjen je podni razvod kanalizacije za upotrebljene vode.

U toku su radvi na iskopu i montaži šahtova za odvodnju podvožnjaka na km 156+454 u Novom Žedniku.

Nastavljeni su radovi na izradi prihvatnih građevina na kanalima za odvodnjavanje pruge. Trenutno se izvode radovi na deonici izmedju stanica Lovćenac-Mali Idjoš i Bačka Topola

1.2.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g8192 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate donje ploče i krila nosača između S11 i S12	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 23.06.2023.**
2		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0600 km146+577-km146+570 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : L30, L29, 72, 71)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 25.06.2023.**
3		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0602 km146+562-km146+516 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :L28, L27, L26, L25)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 25.06.2023.**
4		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0604 km146+510-km146+450 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :70, 69, 68, 67)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 25.06.2023.**
5		NSSU-S1-D2-STR-OP11-RIA-g096 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 125+191 kontrola oplate naglavne grede C4,C5 I C6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO C4 I C5**
6		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1964 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate naglavne grede P25	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1965 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate stuba (I takt) mesta P24	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		NSSU-S1-D2-STR-OP11-RIA-g0100 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 125+191 kontrola oplate II takta stuba C2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 27.06.2023** **KONTROLISANO** **26.06.2023.**
9		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2793 Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 139+003,02 - km 0+269.08 - km 0+380,00 Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 139+003,02 - km 0+269.08 - km 0+380,00	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 27.06.2023** **KONTROLISANO** **26.06.2023.**
10		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0606 km146+390-km146+330 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :66, 65, 64, 63)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 25.06.2023.**
11		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0608 km146+275-km146+267	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 25.06.2023.**

		Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :62, 61, L23, L24)	
12		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0618 km146+215-km146+155 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :60, 69, 58, 57)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 25.06.2023.**
13		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0620 km146+095-km146+035 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :56, 55, 54, 53)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 25.06.2023.**
14		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2771 od km 132+200 to 132+800 Geodetsko snimanje prelaznog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 26.06.2023.**
15		NSSU-S1-D2-STR-OP11-RIA-g099 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 125+191 kontrola oplate II takta stuba C1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO S1-2**
16		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g7753-R1 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK1D	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0622 km145+981-km145+975 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :L22, L21, 52, 51)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 26.05.2023.**
18		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0624 km145+924-km145+860 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :50, 49, 48, 47)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 26.05.2023.**
19		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0626 km145+846-km145+800 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :L20, L19, 46, 45)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 26.05.2023.**
20		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0628 km145+740-km145+680 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :44, 43, 42, 41)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 26.05.2023.**
21		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0634 km145+620-km145+450 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :40, 39, 38, 37)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0636 km145+507-km145+500 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :L18, L17, 36, 35)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

23		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0170 PG12-2L, PG12-2D at km 140+010 Geodetski prijem zidova i gornje ploče bunara na kraju kanala	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 26.06.2023.**
24		NSSU-S1-D2-STR-OP11-RIA-g103 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 125+191 kontrola oplate naglavne grede C6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 27.06.2023.**
25		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1982 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate naglavne grede stubnog mesta P22	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
26		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2822 km 142+125 do 142+400 Geodetsko snimanje sloja ojačanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
27		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2824 od km 143+950 do 144+327.41 Geodetsko snimanje prelaznog sloja	Radovi izvedeni van granica dozvoljenih odstupanja **ODBIJENO**
28		NSSU-S1-D2-STR-OCS-ST6EVP-RIA-g029 ETS Vrbas km 119+480 Geodetski prijem oplate: Upuštenih greda međuspratne konstr.(1. sprat) ; međuspratne konstr.(u osi 1-5) ; stubova(C1-C18, BC1-BC3) ; stepeništa (u osi 5-6)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 29.06.2023.** **KONTROLISANO 28.06.2023.**
29		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0638 km145+452-km145+445 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :L15, L16, 33, 34)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 28.06.2023.**
30		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0640 km145+400-km145+361 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :32, 31, 30, 29)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 28.06.2023.**
31		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0642 km145+330-km145+323 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :L14, L13, 28, 27)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 28.06.2023.**
32		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0644 km145+285-km145+279 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :26, 25, L12, L11)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 28.06.2023.**
33		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0650 km145+248-km145+210 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :23, 24, 22, 21)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
34		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0652 km145+165-km145+158 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :20, 19, L10, L9)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

35		NSSU-S1-D2-STR-OP11-RIA-g099 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 125+191 kontrola oplate II takta stuba C1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO S1-3** **RIA OD 27.06.2023.**
36		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0313-R1 Stanica Vrbas Nova na km 114+100-114+200 Prelazni sloj - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
37		Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 125+191 kontrola oplate II takta stuba C3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
38		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g094 Pruga Novi Sad-Subotica ,stanica Vrbas 113+610,13 km Provera oplate za peron 2, zid Z1 (113+767.63-113+807.63 km)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
39		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1988 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate stuba-II takt P2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
40		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g8319 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate gornje ploče nosača između S12 i S13	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
41		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2815R Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 142+055,00 - km 0+025,00 - km 0+133,74 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
42		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2831R Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 142+055,00 - km 0+000,00 - km 0+025,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
43		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0654 km145+113-km145+065 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :18, 16, 17, 15)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 29.06.2023.**
44		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0656 km145+013-km144+963 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :14, 13, 12, 11)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 29.06.2023.**
45		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0658 km144+913-km144+913 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :9, 10, L7, L8)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 29.06.2023.**
46		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0660 km144+783-km144+843 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :5, 6, 7, 8)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 29.06.2023.**

47		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g096 Pruga Novi Sad-Subotica ,stanica Vrbas 113+610,13 km Provera oplate za zidove i stubove	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
48		NSSU-S2-D2-STR-OP15-RIA-g8388 Nadvožnjak za prelazak krupne divljači na km 137+300 Prijem oplate AB zida, leva strana,segment A	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
49		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g8355 Vijadukt na km 131+830.64 Geodetska provera ležišta S14	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
50		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2844 od km 142+950 do 143+150 Geodetsko snimanje podtla	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- **km 116+905.**
  - Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, još uvek nije izvedeno u potpunosti. Nakon poslatog zvaničnog dopisa, u zoni koja nije zaštićena, Izvođač je nasuo krupno kamenje i započeo radove na izradi šipova za stubno mesto br. 14.

Projekat izmeštanja i zaštite cevovoda "NIS" a.d.

- Na lokaciji "Zobnatica" (km 147+253), završeni su bravarsko-zavarivački radovi na formiranju radnih i zaštitnih cevi gasovoda. Početak građevinskih radova, na podbušivanju i kopanju potrebnih rovova, zakazan je za 03.07.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 163+238:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 113+168:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "BEOGAS" d.o.o.

- Izmeštanje i zaštita gasovoda prema PZI 6/5.4 još uvek nije započeta.
- Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebnedužine i nije neophodno postavljanje nove. Samo, ukoliko je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Podvožnjak na km 113+327,64

- Izrada šljunčanog klina iza kampada zatvorenih ramova.

Propust na km 113+547,78

- Izrada šljunčanog klina,

Vijadukt na km 117+155,43

Osa 2

- Prijem armature stuba, II takt.

Osa 4

- Iskop i krajcovanje šipova.
- Armiranje naglavne grede.

Osa 10

- Injektiranje naglavne grede.
- Betoniranje stuba, II takt.

Osa 11

- Iskop i krajcovanje šipova.

Osa 12

- Armiranje stuba i postavljanje oplate, I takt.

Osa 14

- Iskop i krajcovanje šipova.

Osa 19

- Armiranje ležišne grede.

Osa 20, 21

- Postavljanje skele za izradu stuba, II takt.

Osa 22

- Betoniranje naglavne grede.

Osa 24

- Betoniranje stuba, I takt.

Osa 25

- Betoniranje naglavne grede.
- Armiranje stuba, I takt.

Osa 29

- Betoniranje naglavne grede. Prilikom betoniranja, korišćen beton sa aditivima retarderima, umesto plastifikatora. Nadzorni organ ne prihvata takvu betonsku mešavinu i navedeni element.

Osa 30

- Armiranje stuba, II takt.

Osa 31

- Betoniranje stuba, II takt.

Osa 32

- Armiranje stuba, II takt.

Osa 33

- Armiranje naglavne grede

Osa 34

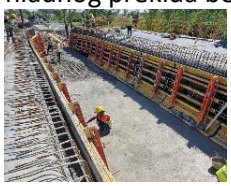
- Završeni radovi na šipovima.

Osa 38

- Montaža skele za oplatu sanduka 38.

Osa 39

- Betoniranje sanduka, donja ploča i zidovi. Prilikom betonaže, usled kašnjenja miksra, došlo do hladnog prekida betona.



Osa 41

- Montaža skele za oplatu sanduka 41.

<u>Podvožnjak na km 118+708,31</u>

- Uklanjanje bitumenskih traka sa sloja za pad.

<u>Nadvožnjak na km 120+571,30</u>

- Izrada podložnog betona na stubnim mestima S5, S6 i S7.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Betoniranje naglavnih grede S1, S4, S5 i S6.
- Betoniranje stuba S1-2, S1-3.
- Betoniranje stubova S2, II takt.
- Betoniranje stubova S3, I takt.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Brušenje neravnina i popunjavanje rupica od vazduha reparaturnim malterom.

Vijadukt na km 131+830,64

- Utezanje i injektiranje sanduka G7.
- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka G6 i G11.
- Betoniranje gornje ploče sanduka G11.
- Ugradnja ležišta na stubu P5 i P14.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Injektiranje nosača između osa S5-S8.
- Montaža skele za oplatu nosača S8-S12.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Betoniranje zida A sa leve strane.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Utezanje i injektiranje nosača R5-1 do R5-10.
- Izrada nosača RK R6-1, R6-2 i R6-3.
- Montaža nosača.

Kontaktna mreža

km114+574,4 – km128+520

- Nadzorni organ uočio odvaljivanje delova temelja stubova kontaktne mreže. Poslat dopis izvođaču sa zahtevom da se dostavi način sanacije.

142+055,50 km – Podvožnjak

- Nasipanje i nabijanje kamenog i zemljanog materijala
- Nasipanje i nabijanje kamenog i zemljanog materijala
- Premazivanje MMA hidroizolacijom odvodnog kanala
- Gletovanje zidova
- Varenje kondor traka ispod kolovozne ploče

142+712,52 km – Podvožnjak

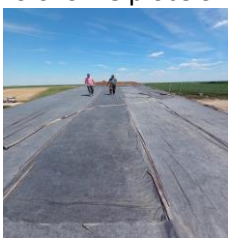
- Izrada detalja dilatacionih spojnica zidova
- Premazivanje temeljne ploče i zidova bitulitom

147+137,33 km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature ležišne grede u osi 6

152+282,46 km – Nadvožnjak

- Postavljanje oplate kolovozne ploče S2-S3 i S3-S4
- Betoniranje kolovozne ploče S2-S3 i S3-S4



155+025,00 km – Ekodukt

- Postavljanje armature za četvrtu fazu ljuske

156+453km – Podvožnjak

- Nasipanje i nabijanje kamenog i zemljanog materijala u slojevima
- Geomehaničko ispitivanje nasutog materijala
- Betoniranje podložnog betona ispod šahte S1.1

157+443,73 km – Podvožnjak

- Nasipanje i nabijanje kamenog agregata u zoni zatvorenog rama

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Izvedena je hidroizolacija i zaštita hidroizolacije zidova stepeništa uz kampadu 5. Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni. Ostaje da se izvede gornja ploča lift okna.
  - Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Izvršeno je betoniranje delova peronskih zidova koji su otvoreni za rad, hidroizolacija zidova šahtova i zaštita hidroizolacije, kao i zasipanje materijala iz iskopa oko šahtova.
  - Napomena: Ispunjeni su uslovi za geodetsku proveru ispravnosti položaja peronskih zidova, nadzor čeka rezultate kontrole izvedenog stanja od strane godeta kako bi dao saglasnost na izvedene pozicije.
- U izveštajnom periodu na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo nastavljeni su radovi na rekonstrukciji drvene krovne konstrukcije, započeti su radovi na ugradnji natprozornih greda i radovi na malterisanju fasadne površine, kao i ostalo arhitektonski radovi na krovu.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - U najvećoj meri završeni radovi na konstrukciji koji se mogu izvoditi u ovoj fazi.
  - Obzirom da radovi iskopa nisu izvođeni po PZI projektu i dostavljenoj metodologiji, nadzor je dopisom zahtevao dostavljanje tehnologije izvođenja prelazne zone i cementne stabilizacije, kao uslov za izvođenje tih radova. Još se čeka dopuna i saglasnost projektanta na tu tehnologiju.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica.
  - Izbetoniran je deo zidova na pojedinom sekcijama peronskih zidova, kao i TK šahtovi perona IV i perona III
  - Napomena: Izvođaču je ukazano da trenutno ne postoje uslovi za geodetsku proveru ispravnosti položaja peronskih zidova, te shodno tome, nadzor ne može dati saglasnost na izvedene pozicije, sve dok se ne ispune uslovi za kontrolu izvedenog stanja od strane godeta. Izvođač je nastavio sa radovima i time preuzeo potpunu odgovornost za izvedene radove.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - Izbetonirana je sekcija svih fasadnih stubova do nivoa MK i unutrašnjih greda u nivou poda prizemlja. Otpočelo se sa zidanjem fasadnih zidova. Utvrđena je neusaglašenost projekata arhitekture i konstrukcije, od izvođača je zahtevano da se projekti usklade kako bi se radovi nesmetano nastavili.
- Na staničnoj zgradi u stanici Subotica nastavljeni su radovi na rušenjima unutrašnjih zidova i obijanje fasadnih obloga, kao i zidanje pregradnih zidova ytong blokom. Na delu fasade vrši se priprema za malterisanje.
- U izveštajnom periodu su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
  - Izbetonirana je donje ploče kampada faze I (osim kampada sa stepeništima)
- U izveštajnom periodu nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.

- U izveštajnom periodu nije bilo radova na rekonstrukciji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
  - Izvedeni su radovi na demontaži pregradnih zidova, stolarije, podnih obloga...
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dve (od tri) zgrade za TK opremu: Subotica (stacionaža: km 179+373.25) i Novi grad (stacionaža: km 171+694.01)
  - Izbetonirane su stope temeljne kjonstrukcije.
  - Na objektu za TK opremu Kelebija (stacionaža: km 184+378.53) nije bilo radova.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su zemljani radovi na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300.
  - Završen je iskop i izrada tampon sloja ispod temelja.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade i rekonstrukciji spoljnjeg postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
  - Izbetonirane su temeljne grede i temeljni zidovi.
- U toku nedelje otpočeli su pripremni radovi na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60:
  - Prilikom obeležavanja objekta od strane geodeta utvrđeno je da novoizvedeni krilni zid propusta za životinje smeta za izgradnju objekta.

Zgrada ETP – deonica kontaktne mreže Subotica

Pothodnik u stanici Naumovićevo

Stanična zgrada u stanici Subotica

Peronski zidovi i šahtovi u stanici Naumovićevo

Pothodnik u stanici Subotica teretna

Zgrade za TK opremu Novi grad i Subotica

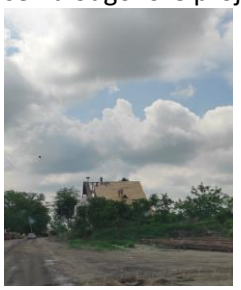
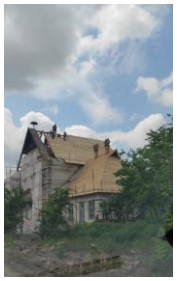
Zgrada EVP Subotica

Zgrada PSN Kelebija

Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Naumovićevo FAZA 2</u>

- Radovi na restauraciji krovne konstrukcije. Skidanje crepa i zamena pojedinih dotrajalih delova konstrukcije.
- Stolarija se izrađuje u radionici. Radi se na izradi fasadne plastike u radionici izvođača radova. Čeka se na odgovore projektanta vezano za sporna pitanja a za dalje izvođenje radova.

1.3.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)
- Nije bilo radova na donjem stroju

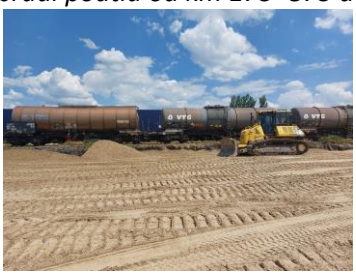
Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)
- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)
- Radovi na izradi iskopa i obradi podtla od km 175+550 do km 176+050 (po osovini)
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 175+500 do km 175+725 (po osovini)
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 175+875 do km 176+050 (po osovini)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)
- Radovi na izradi iskopa i obradi podtla od km 179+925 do km 179+950
- Radovi na izradi nasipa od km 179+900 do km 179+975
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 179+900 do km 179+975
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 179+900 do km 180+000
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 184+525 do km 184+625

Stanica Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

Radovi na izradi iskopa i obradi podtla od km 175+875 do km 176+050 (po osovini)



Radovi na izradi sloja ojačanja od km 175+550 do km 175+725 (po osovini)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

Radovi na izradi prelaznog sloja od km 184+525 do km 184+625

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Izvršen je prijem podtla od km 175+550 do km 176+050 (po osovini)
- Sloj ojačanja:
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 175+500 do km 175+725 (po osovini)
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 175+875 do km 176+050 (po osovini)
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Izvršen je prijem podtla od km 179+925 do km 179+950
- Nasip:
  - Izvršen je prijem završnog sloja nasip od km 179+900 do km 179+975
- Sloj ojačanja:
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 179+900 do km 179+975
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 179+900 do km 180+000
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 184+525 do km 184+625

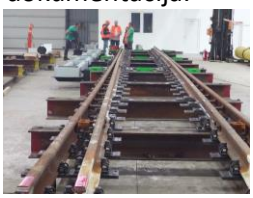
1.3.3 Radovi na gornjem stroju

RUMENKA

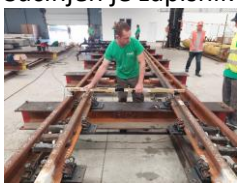
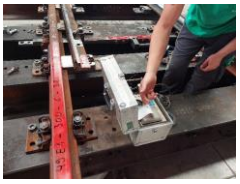
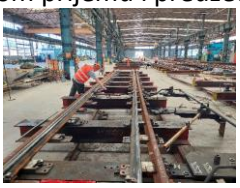
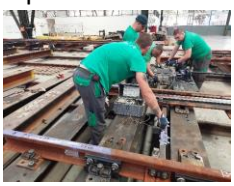
Dana 26.06.2023 izvršeno je, na predbalastiranom tucaniku, u stanici Rumenka polaganje skretnice br. 2 tipa 60E1-760-1:14. Pragovi i metalni skretnički delovi su polagani pomoću auto-dizalice.
Na delu polaganja skretnice obeležene su tačke PS, MC i KS.

VOSSLOH NIŠ

Dana 28.06.2023 godine u fabrici Vossloh u Nišu izvršen je tehnički prijem skretnice br. 3R tipa 60E1-760-1:14 za stanicu Stepanovićevo.
Izvršeno je merenje skretnice razmernikom i merenje sile prekretanja elektropostavnom spravom.
Mere su u skladu sa SŽS G.402 (Srpski železniči standard) sa primenom od 21.02.2022 godine.
Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu i preuzeta prateća tehnička dokumentacija.



Dana 30.06.2023 godine u fabric Vossloh u Nišu izvršen je tehnički prijem skkretnica za stanicu Subotica i to br. : 21R, 34R, 35R, 57R i 70R sve tipa 49E1-300-6°.
Izvršeno je merenje skretnica razmernikom i merenje sile prekretanja elektropostavnom spravom.
Mere su u skladu sa SŽS G.402 (Srpski železniči standard) sa primenom od 21.02.2022 godine.
Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu i preuzeta prateća tehnička dokumentacija.

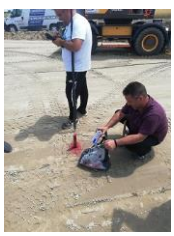





1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stacionaža km 174+515, Osvetljenje denivelisanog ukrštaja i pristupnih saobraćajnica :

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova izvršeno je :

- geometarsko obeležavanje i određivanje trase;
- rasčišćavanje terena;
- iskop kablovskog rova;
- polaganje kabla PP00-A 4x25 mm² i pocinkovane trake Fe/Zn 25x4 mm sa zatrpavanjem i postavljanjem upozoravajuće trake.

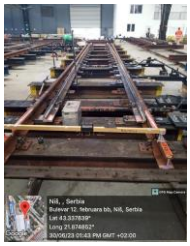


1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu zvršen je tehnički prijem (FAT) 5 komada skretnica za stanicu Subotica u Voslohu- Niš. Od strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su bili sledeći rezultati:

1. Skretnica Br .35 desna 49E1 R300
   sila podešavanja skretnica levo – 1700N
   sila podešavanja skretnica desno – 1600N
2 Skretnica Br .57 desna 49E1 R300
   sila podešavanja skretnica levo – 1600N
   sila podešavanja skretnica desno – 1500N
3. Skretnica Br .21 leva 49E1 R300
   sila podešavanja skretnica levo – 1500N
   sila podešavanja skretnica desno – 1600N
4. Skretnica Br .34 leva 49E1 R300
   sila podešavanja skretnica levo – 1400N
   sila podešavanja skretnica desno – 1500N
5. Skretnica Br .70 leva 49E1 R300
   sila podešavanja skretnica levo – 1600N
   sila podešavanja skretnica desno – 1600N

Takođe od strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za obe skretnice je bilo 2mm uklapanja i 4 mm ne uklapanja.



1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Nastavljeni radovi na izgradnji drenaže na putničkoj stanici u Subotici. Potrebno je uskladiti projekat i tehnologiju gradnje drenaže.

Radovi na izmeštanju vodovoda u Bajnatskoj ulici na raskrsnici sa ul. Senćanski put. Nastavljen je ručni iskop rova i otkrivanje postojećih instalacija radi nalaženja prostora za izmeštanje postojećeg vodovoda DN 300 mm

Radovi na izgradnji vodovoda i hidrantske mreže na putničkoj stanici u Subotici. Vrši se iskop rova za postavljanje sanitarnog vodovoda i hidrantske mreže.

1.3.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g0530** **Na km 160+200 – 161+050** Prijem oplate – temelja stubova kontaktne mreze Br:75,176,177,178,179,180,181,182,183,184,185,186,187,188,189,190,191,192,193,194,195,196,198,199,200.	RIA je odbijena , nije spremno za prijem. Usled obilinih padavina doslo je do obrusavanja sljunka u iskop. Brojevi stubnih mesta nisu ispravno navedeni u RIA.
2		**RIA – g7771** **Galerija na km 177+627,787** Prijem oplate temeljne ploce kampada S1-S2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		**RIA – g2598** **Donji stroj na km 184+200 – 184+400** Prijem zavrsnog sloja nasipa od peska.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		**RIA – g0532** **Na km 161+050 – 161+300** Prijem oplate – temelja stubova kontaktne mreze Br: 186, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 200, 202, 204, 206, 180, 177, 175, 176, L42, L158, L41, 155, 156, 154, L39, L35.	Po navedenoj RIA nisu izkontrolisani svi navedeni temelji stubova kontaktne mreze , a isto tako izkontrolisani su temelj Koji nisu navedeni u RIA. Br : 186, 188, 190, 192, 194, L42, 158, L41, L40, 153, 156, L39, L35, 149, L37, 151.
5		**RIA – g7788** **Nadvoznjak na km 179+395,78** Prijem oplate- ivicnih venaca i pesackih staza prva faza prvi takt.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		**RIA – g7791** **Nadvoznjak na km 180+970,30** Prijem oplate pesacke staze, dva segmenta po 12m	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		**RIA – g7793** **Stanica Subotica na km 176+607,309** Prijem oplate peronskih zidova – peron br.3	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu

			prihvacene kao vazece.
8		**RIA – g7795** **Stanica Subotica na km 176+607,309** Prijem oplate stope peronskih zidova Z1 izmedju TKO28 – TKO29 I TKO30	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		**RIA – g2610** **Pristupna saobracajnica industrijskim objektima na km 179+395,87 pruge.** Prijem podtla 1+250 – 1+350	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		**RIA – g2611** **Donji stroj na km 184+450 – 184+550** Prijem zavrsnog sloja nasipa od peska.	Radovi su izvedeni od 184+500 do 184+525 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		**RIA – g0536** **Na km 161+050 – 161+700** Prijem oplate – temelja stubova kontaktne mreze Br: 149, L37, 151, L40, 154, 153, 155, 157, L41, 163, 165, 166, 173, L43, L44, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 188, 190, 196, 198, 200, L47, L48.	Po navedenoj RIA nisu izkontrolisani svi navedeni temelji stubova kontaktne mreze, a isto tako izkontrolisani su temelj koji nisu navedeni u RIA. Br : 201, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, L49, L50, L41, L47, L48, 154, 177.
12		**RIA – g0162** **Zeleznicka stanica Subotica ETP 176+421,26 – 176+483,10** Prijem oplate – obodni stubovi u osi A-A	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		**RIA – g0132** **Km 176+500 – 176+750** Prijem rova drenaze broj 7p	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		**RIA – g0133** **Km 176+500 – 176+750** Prijem rova drenaze broj 4p i 3p	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		**RIA – g2615** **Donji stroj na km 175+500 – 175+625** Prijem podtla	Radovi u toku nije spremno za prijem.
16		**RIA – g2616** **Donji stroj na km 175+875 – 176+000** Prijem – mesavina za izradu ojacanja tla nasipa.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		**RIA – g0538** **Na km 161+050 – 161+700** Prijem oplate – temelja stubova kontaktne mreze Br: L49, 205, 206, L50, 204, 203, 202, 199, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, L51, L52, 219,	Radovi u toku i nije spremno za prijem.

		220, L53, L54, L55, L56.	
18		**RIA – g7848** **Propust na km184+400** Prijem oplate – temeljnih stopa zidova za zastitu zivotinja jug levi i jug desni Kampade 2, 4, 6, 8, 10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		**RIA – g7844** **Nadvoznjak na km 179+395,78** Prijem oplate ivicnih venaca I pesackih staza 1.faza 1.takt (leva strana nadvoznjaka od S6 do S8)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		**RIA – g2621** **Donji stroj na km 184+200 – 184+375** Prijem mesavine za izradu sloja ojacanja tla (pesak-drobljeni kameni agregat 31,5/63mm)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		**RIA – g0538** **Na km 161+050 – 161+700** Prijem oplate – temelja stubova kontaktne mreze Br: L49, 205, 206, L50, 204, 203, 202, 199, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, L51, L52, 219, 220, L53, L54, L55, L56.	Po navedenoj RIA nisu izkontrolisani svi navedeni temelji stubova kontaktne mreze , a isto tako izkontrolisani su temelj Koji nisu navedeni u RIA. Br : L51, L52, L53, L54, 219, 220, 217, 218, 215, 216, 202, 196,155,157.
22		**RIA – g7875** **Nadvoznjak na km179+395,78** Prijem oplate ivicnih venaca I pesackih staza 1.faza 2.takt (leva strana nadvoznjaka od S6 do S8)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		**RIA – g7890** **Nadvoznjak na km 179+395,78** Prijem oplate – parapetnog zida na stubu S8.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
24		**RIA – g7892** **Nadvoznjak na km180+970,30** Prijem oplate ivicnih venaca I pesackih staza 5l i 5d	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
25		**RIA – g7877** **Stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem i pregled oplate temeljnih stopa peronskih zidova od TKO17 ka TKO18	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
26		**RIA – g7881** **Stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem i pregled oplate - Ivicne grede oko stepenista podhodnika kampade K5	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.

27		**RIA – g7879** **Stanica Subotica na km 176+607,309** Prijem i pregled oplate - Peron br. 3 zidovi i stope Z1 TKO30 i TKO29	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
28		**RIA – g7886** **Stanica Subotica na km 176+607,309** Prijem i pregled oplate – peron broj 4 gornja ploca TKO36	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
29		**RIA – g7888** **Stanica Subotica na km 176+607,309** Prijem i pregled oplate – peron broj 3 zidovi TKO28	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
30		**RIA – g2632** **Donji stroj na km 184+450 – 184+550** Prijem mesavine za izradu sloja ojacanja tla (pesak-drobljeni kameni agregat 31,5/63mm)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat rekonstrukcije vrelovoda JKP "Subotička toplana"

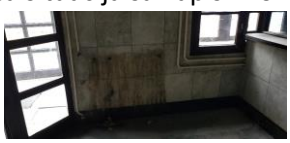
- Završeni su radovi na rušenju i otkopavanju trase postojećeg vrelovoda. Izvođač mašinskih radova završio je i uklanjanje stare trase vrelovoda i njegovo odvoženje sa gradilišta (osim ispod ulice Maksima Gorkog, u pravcu ulice Bose Milićević). Dopremljene nove predizolovane cevi, spojnice i ostali predizolovani elementi su prekriveni zaštitnom UV folijom. Izvršena je i demontaža dela starog Sistema vrelovoda, usled radova na postavljanju talpi. Za nastavak mašinskih radova, čeka se završetak potrebnih građevinskih radova, pre svega na izgradnji nove retenzije i izmeštanju kanalizacije ispod ulice Maksim Gorki.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP "SUBOTICAGAS"

- Izmeštanje i zaštita gasovoda prema PZI 6/5.5 još uvek nije započeta;
- Na trasi izgradnje buduće saobraćajnice "Bajnatska", uočena je kolizija buduće saobraćajnice sa postojećim gasovodom Ø400 mm. Takođe, u zoni izgradnje novog propusta/kanala na km 173+629, postoji kolizija sa gasovodima Ø400 mm i Ø250 mm. Date kolizije se trenutno projektuju od strane "CIP"-a i "Termoprojekta";
- Na mesti kolizije saobraćajnice „Bajnatska" i gasovoda Ø400 mm, "Vojput" je započeo svoje radove na saobraćajnici ali su isti zaustavljeni zbog opasnosti od postojećeg gasovoda;
- „Konvar" i „Karin komerc" su dostavili svoje ponude za izmeštanje gasovoda na ove dve nove lokacije, a na osnovu predmera i situacija koje su Projektanti u međuvremenu dostavili, i iste su prihvaćene od strane Finansijera.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica

- Dana 19.06. započeta je demontaža postojećeg sistema grejanja (radijatori, cevna mreža) i tom prilikom je odmah konstatovano da se zatečeno brojno stanje radijatora razlikuje od crteža postojećeg stanja sistema grejanja. Odmah u utorak 20.06.2023, u prisustvu predstavnika Nadzora i IŽS, izvršen je pregled stanja i popis nedostajućih radijatora i sačinjen Zapisnik o istom. U sredu 21.06. je nastavljena demontaža, ali se zaključilo da se i dalje smanjuje broj radijatora, odnosno da se u toku noći vrši krađa istih. Podizvođač je obavestio policiju i napravljen je Zapisnik. Na gradilištu nema obezbeđenja od strane podizvođača svih radova „Yumol“ jer, prema njihovim rečima, nemaju ugovorenu takvu obavezu. Podizođač termotehničkih instalacija “CIM Gas” je nakon toga nastavio sa demontažom radijatora, zabeležio šta je u toku dana skinuto i spakovano na palete, ali niko iz IŽS nije hteo da potpiše predviđeni Zapisnik. Iz ovih razloga Nadzor je zaustavio radove na demontaži grejnih tela sve dok se ne reši postojeća situacija sa Zapisnikom.



1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Montaža skele, oplate, armature i PVC cevi sa leve i desne strane na delu S1-S5 (21.-27.4.2023)
- Betoniranje segmenata ivičnih venaca i pešačkih staza:
  - Segmenti 1 i 3 desno, 2 l2vo, iznad konzole S1 desno (22.4.2023)
  - Segmenti 2,4,6 desno, 1 i 3 levo, iznad konzole S1 levo (25.4.2023)
  - Segmenti 5 i 7 desno, 5 levo (26.4.2023)
  - Segmenti 8 desno, 4,6, 8 levo (27.4.2023)
- Armatura i betoniranje konzola krilnih zidova na stubu S10 (27.4.2023)
- Montaža skele, oplate, armature i PVC cevi sa leve i desne strane na delu S5-S10 (28.-4.5.2023)
- Postavljanje revizionih šahtova i ankera za stubove rasvete, kao i pocinkovane trake za uzemljenje (28.-4.5.2023)
- Betoniranje segmenata ivičnih venaca i pešačkih staza:
  - Segmenti 9 desno, 9 i 11 levo (28.4.2023)
  - Segmenti 10 i 12 desno, 7 i 10 levo (29.4.2023)
  - Segmenti 11,13,15 desno, 12,14,16 levo (3.5.2023)
  - Segmenti 14,16 desno, 13,15 levo (4.5.2023)

Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

- Završeni svi segmenti ivičnih venaca i pešačkih staza.

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

- Armatura i betoniranje donje ploče na U26 (29.4.2023)
- Izrada ojačanja zaštite iskopa na delu P1 (28.4.-1.5.2023)
- Armatura i betoniranje donje ploče na P1 (5.-6.5.2023)

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova na predmetnom podvožnjaku.

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

- Izbetoniran podložni beton na segmentima S2, S3 i S4 (21.4.-4.5.2023)

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

- Armiranje rasponske konstrukcije u delu S4+3m-S8 (21.-27.4.2023)
- Uvlačenje kablova za prednaprezanje na delu S1-S6+3m (21.-22.4.2023)
- Uvlačenje kablova za prednaprezanje na delu S4+3m-S8 (26.-27.4.2023)
- Armatura i betoniranje rasponske konstrukcije na delu S4+3m-S6+3m, I i II faza (28.4.2023)
- Armiranje rasponske konstrukcije na delu S6+3m-S8 (29.4-4.5.2023)

Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

- Armatura i betoniranje rasponske konstrukcije na delu S7+3m-S10, II faza (25.4.2023)
- Demontaža skele na delu S4+3-S7+3m.
- Montaža armature i oplate rasponske konstrukcije na delu S7+3m-S10, II faza.
- Utezanje kablova IIIa i IIIb faza (4.5.2023)
- Montaža radne skele i platforme za izradu krila i parapeta na S1 (28.-29.4.2023).
- Demontaža radne skele na delu S7+3m-S10 (4.5.2023)

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

- Hidroizolacija kolovozne ploče na delu ispod pešačke staze (25.-27.4.2023)
- Injektiranje kablova (27.4.2023)
- Ugradnja ivičnjaka (28.4.-3.5.2023); loš kvalitet ivičnjaka, skoro svi se moraju zameniti. Zaustavljena ugradnja.

(CUL23) 179+340

- Izrada oplate i armiranje gornje ploče propusta na delu K1-K8 (21.-3.5.2023)
- Betoniranje gornje ploče propusta K1-K8 (4.5.2023)

(CUL25) 182+000

- Armatura i beton zidova zidića, Sever-levo i Jug-levo, k. 3,5,7 i 9 (24.4.2023)
- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

(CUL25) 182+200

- Geomehanika podtla za zidiće Sever-levo i Jug-levo (27.4.2023)
- Armiranje i betoniranje stopa zidića, Sever-levo i Jug-levo, k. 2,4,6,8 i 10 (27.4.2023)

(CUL26) 182+400

- Armatura i betoniranje stopa zidića, Jug-desno i Sever-levo, k. 1,3,5,7 i 9 (28.4.2023)
- Armatura i betoniranje stopa zidića, Jug-desno i Sever-levo, k. 2,4,6,8 i 10 (3.5.2023)
- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

(CUL27) 182+600

- Armiranje i betoniranje zidova zidića, Sever-levo i Sever-desno, k. 1,3,5,7 i 9 (21.4.2023)
- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

(CUL28) 182+800

- Urađeni preostali zidići
- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

(CUL29) 183+000

- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

(CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova na predmetnoj poziciji.

(CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)

- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

U toku redovnih obilazaka u Zmajevu od km 102 do km 107 se uočava konstantno prisustvo radnika koji rade na arheološkim nalazištima u neposrednoj blizini trase. Radnici nemaju nikakve dokumente niti poseduju lična zaštitna sredstva.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka uočene su manje nepravilnosti koje se ogledaju u angažovanju radnika bez kompletne dokumetacije. Radnici koji nisu imali kompletnu dokumentaciju su udaljeni sa gradilišta.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

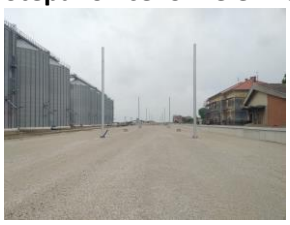
TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

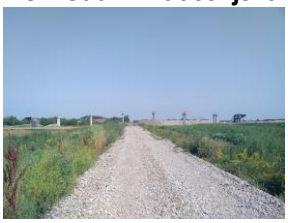
Kisač-Železnička stanica



Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Gornje Sajlovo-pruga



Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 81+700

Zmajevo, km 98+850

Zmajevo, km 105+031

Zmajevo, km 102+309

Rumenka km 82+159

Zmajevo km 101+980

Novi Sad, km 80+780

Zmajevo, km 98+149

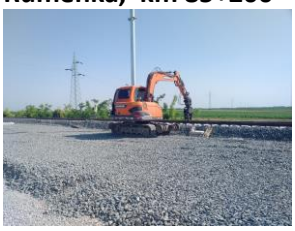
Zmajevo, km 98+200

Stepanovićevo, km 95+376

Rumenka, km 84+310

Rumenka, km 85+200

Rumenka, km 84+800



Rumenka, km 83+470

Novi Sad, km 78+450

Rumenka, km 84+700

Stepanovićevo, km 97+027

Rumenka, km 85+300

Zmajevo, km 101+130

Zmajevo, km 100+250

Zmajevo, km 103+602

Novi Sad, km 79+700

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+000

Zmajevo km 105+200

Zmajevo, km 110+351

Deonica Vrbas - Naumovićevo

U ovom periodu nije bilo prijavljenih povreda na radu.

Na gradilištima na deonici 2 je prilično umanjen obim radova i smanjen broj radnika i mehanizacije.

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.

Problemi se javljaju oko: nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, kosi prilazi i prolazi, privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), ograđivanja i uređenosti gradilišta, prilazni putevi.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.

Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Propust 113+547

Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Vrbas Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Prolaz 129+485

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

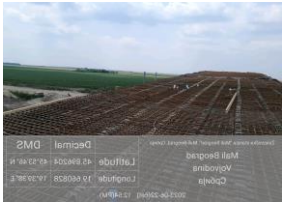
Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ecodukt 137+300

B Topola Nadvožnjak 139+003,02

B Topola Podvožnjak 142+055,50

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21


Mali Beograd Nadvožnjak 152+282

Novi Žednik Ecodukt 155+0,25

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Verušić Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.

Na novootvorenim gradilištima na deonici br. 3 SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD,CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION nisu sačininili prijavu početka radova i dostavili je Inspekciji rada u Severnobačkom upravnom okrugu. Takođe nije izvršena ni dopuna Elaborata o uređenju gradilišta i radilišta za sva novootvorena gradilišta u skladu sa novim Zakonon o bezbednosti i zdravlju na radu (Sl. glasnik RS br.35/23) i Pravilnikom o zaštiti na radu pri izvođenju građevinskih radova("Sl. Glasnik RS", br. 53/1997).

SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podizvođačima nije u potpunostiprimenio sve odredbe sporazuma koji je sačinjen na osnovu člana 24 Zakona o bezbednosti i zdravlju na radu (Sl. glasnik RS br.35/23).

Na deonici 3 CRIC-CCCC Joint Venture nije sačinio sporazum sa svojim podizvođačima što je obaveza na osnovu člana 24 Zakona o bezbednosti i zdravlju na radu (Sl. glasnik RS br.35/23).

SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD nije pismenim aktom odredio savetnika ili saradnika za bezbednost i zdravlje na radu što je obaveza po članu 15 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23). SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD je u obavezi da ima dva savetnika ili saradnika pošto radno angažuje od 251 do 500 zaposlenih u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) što nije sprovedeno.

Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM172+193

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

Subotica, KM179+395

Subotica, KM180+69

Subotica Km 184+600 -182+000

Subotica Km 184+258

Železnička stanica Subotica Km 177+020

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

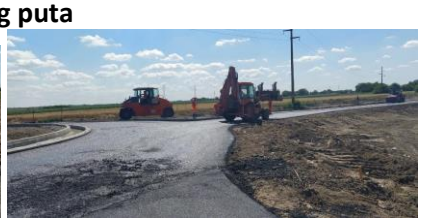
Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

Subotica Km176+223 pasarela

Bajnatska izgradnja pristupnog puta



Subotica Km184+214

Subotica Km171+230

Subotica Km177+300

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U izveštajnom periodu vršeno je redovno praćenje radova duž čitave trase. Radovi se vrše punim intenzitetom. Primećene su nepravilnosti vezane za parametre životne sredine. Viškovi betona se i dalje deponuju na nedozvoljen način. Stanje opšte higijene na gradilištima nije na zadovoljavajućem nivou. I dalje su primetne velike količine otpada rasutog oko kampova duž trase. U Vrbasu, na lokaciji izgradnje vijadukta Izvođač je izvršio sanaciju kontaminiranog tla, iskpao jamu za prikupljanje viškova betona i pranje miksera i o svemo tome pismom izvestio Inženjera.

STANJE ŽIVOTNE SREDINE NA GRADILIŠTU		
FOTOGRAFIJA	**LOKACIJA**	**OPIS**
	Subotica, Maksima Gorkog	**Neucrtani energetski kablovi**
	Zmajevo	**Nepropisno deponovan otpad na gradilištu**
	Novi Sad	**Nepropisno deponovani viškovi betona na gradilištu**
	Stanica Novi Sad	**Rasut otpad različitog porekla**
	Stepanovićevo	**Rasut otpad različitog porekla kao i viškovi betona**

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 02.07.2023.godine

U okviru Nedeljnog izveštaja za period 26.06. – 02.07.2023. godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji I rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine
Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).
Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine
Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

10. Privremena situacija za izvođenje radova – Aneks br.2 (br.011)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).
Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 – 09.12.2022.godine).
Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).
Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).
Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).
Realizacija: 34.930.990,57 USD
Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. – 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866.
Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine)

Realizacija: 30.819.701,52 USD
Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period 25.02.2023. – 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1029.
Nadzor je pregledao i overio 9 privremenu situaciju za radove br.015 (overena 03.05.2023.godine).
Realizacija: 53.519.981,39 USD
Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1030 od 20.04.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD.

10. Privremena situacija za izvođenje radova (br.016)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.05.2023. godine (period od 04.04.2023. – 03.05.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1137.
Nadzor je pregledao i overio 10 privremenu situaciju za radove br.016 (overena 31.05.2023.godine).
Realizacija: 49.478.209,26 USD
Kumulativno: 358.193.622,12 USD (30,63 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1138. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.572.536,07 USD, što u kumulativu iznosi 19.077.673,00 USD.

11. Privremena situacija za izvođenje radova (br.017)
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0095 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.05.2023. – 01.06.2023.godine.
Nadzor je potvrdio vrednost radova u Pregledoj tabeli za 11.privremenu situaciju (br.017).
Realizacija: 55.525.548,29 USD
Kumulativno: 410.773.716,85 USD (35,33 %)
Izvođač je poslao predsituaciju br.017 na odobrenje Investitoru.

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0096 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.290.375,85 USD, što u kumulativu iznosi 20.368.0048,85 USD.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 26.06. – 02.07.2023.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 03.05.2023 godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**326.119.779**		**326.119.779**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	3.354.008		3.354.008	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	120.070.696		120.070.696	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	64.970.771		64.970.771	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	89.117.803		89.117.803	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	2.987.231		2.987.231	
6. Drenažni radovi	8.971.793	624.043		624.043	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	8.019.054		8.019.054	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	952.478		952.478	
9. Napajanje	26.601.912	3.273.827		3.273.827	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	13.843.454		13.843.454	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	14.094.138		14.094.138	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	0		0	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0		0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	18.653		18.653	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	4.793.624		4.793.624	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**		**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150		17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240		11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**355.248.169**		**355.248.169**	**30,55%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454		2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**		**2.945.454**	**45,23%**
UKUPNO:	**1.169.322.454**	**358.193.622**		**358.193.622**	**30,63%**

Poslednja overena privremena situacija Izvođača je 10. privremena situacija za radove broj 016 (overena 31.05.2023.)

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	**Datum dostavljanja**	**Broj dostavljenih projekata**	**Osnovni projekti**	**Revizije projekata**	**Korekcije**
Raniji dopisi		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
dopis CIP 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	13	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	15	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	18.04.2023.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107	24.04.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	24.04.2023.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0109	28.04.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135	12.05.2023.	7	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144	19.05.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159	29.05.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0173	04.06.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0184	09.06.2023.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221	03.07.2023.	2	0	2	0
Projekti dobijeni mailom		6	0	5	0
	UKUPNO:	**2247**	**940**	**1086**	**219**
	Dostavljeno do 15.02.2022.	**112**	**90**	**0**	**22**
	Dostavljeno od 15.02.2022.	**2135**	**850**	**1086**	**197**

	Статус Извештаја Надзора				
	А	Б	Ц	ПГД = ПЗИ	Укупно
Пројекти предати до 15.02.2022. (ИЖС)	12	0	0	0	12
Пројекти предати од 15.02.2022.	902	24	2	152	928
Укупно прегледано	914	24	2	152	940
Процентуално (%)	97,23	2,55	0,21		
Укупно прегледано ревизија пројеката:					1084
Укупно прегледано ПЗИ одобрених од ИЖС :					58

Квалификација Извештаја
А - ПЗИ пројекат се прихвата, Б - ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима, Ц - ПЗИ пројекат се одбија

Недостајући пројекти у склопу ПЗИ (према ПГД-у)			
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Достављени пројекти**
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Пројекти геодетског осматрања објеката: Подвожњак на км 113+327 и км 117+708; Галерија на км 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта галерија км 81+284, галерија км 78+377, галерија км 82+159, мост км 101+980 и вијадукт на стационажи 117+155
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0177 - ревизија 1 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0214 - ревизија 2	08.12.2022. 16.03.2022. 24.03.2023.	13 13 13	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 131+830, км 135+112, км 139+003, 147+137, 152+282, 160+094, 163+566.52, 168+690.06, 170+834, 172+193, 179+395, 180+970 и 184+258.37
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 76+601 и км 77+808
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта од км 77+00 до км 130+00
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0397	31.05.2023.	7	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта км 143+725, км 155+025, км 157+443, км 142+055, км 137+300, км 156+453, км, 131+245
	УКУПНО:	**80**	

Пројекти који се израђују по посебној процедури			
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Достављени пројекти**
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0025 - ревизија 1 Маил Пројектанта ЦИП - ревизија 2	19.02.2023. 01.03.2023. 10.03.2023.	1 1 1	Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0036 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0064	10.03.2023. 31.03.2023.	1 1	Пројекат измештања канала отпадних вода на км 173+629,56
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0077	07.04.2023.	1	Пројекат канализације у улици Парк Рајхла Ференца у Суботици
	УКУПНО:	**6**	

	Статус Извештаја Надзора			
	А	Б	Ц	Укупно
Укупно прегледано	46	4	0	50
Процентуално (%)	92	8	0	
Укупно прегледано ревизија пројеката:				29

Напомена:
* Изводи пројеката коју су раније достављени претходном Надзору (ИЖС) и које се не налазе на коначном списку ПЗИ, се неће прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова (углавном се односи на Изводе пројеката - фаза I Нови Сад)
* 152 пројеката Геотехничких елабората су идентична као ПГД пројекат, неће се прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова
* Пројекти достављени дописом HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова. Односе се на измештање гасовода у Суботици, радови по другој Грађевинској дозволи
*Извођач је у обавези да изради одређени број недостајућих пројеката у склопу ПЗИ (према ПГД-у):
1. Пројекти геодетских осматрања објеката у току изградње и експлатације
2. Пројекти привремене саобраћајне сигнализације који нису обухваћени до сада урађеном документацијом
*Извођач је у обавези да изради пројекте који се израђују према посебним процедурама:
1. Пројекти укрштаја далековода, ЕМС
2. Санација/Реконструкција - Нафтовод Бачко Ново Село-Нови Сад (ДН1), ТРАНСНАФТА АД Панчево
3. Пројекти хидротехничких инсталација у Суботици и Врбасу:
   3.1 Недостајуће хидротехничке инфраструктуре за железничку станицу Врбас Нова
   3.2 Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
   3.3 Пројекат канализације у улици Парк Ференца Рајхла Ференца у Суботици
   3.4 Измештања канала отпадних вода на км 173+629.56 у Суботици
4. Пројекти прикључења потрошача на дистрибутивну мрежу (према условима ЕДБ Нови Сад, Сомбор и Суботица)
Листа ових Пројеката је урађен према информацијама које има тим Надзора.
* Дописом број HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 од 03.02.2023. Извођач радова је доставио измењене ПЗИ пројекте за 7 Надвожњака у складу са решењем о измени решења о Грађевинској дозволи број 351-02-03509/2022-07 од 15.12.2022. године.

6. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Koordinacioni sastanak – Klejmovi, varijacije, arheologija	Kamp Novi Sad / Nadzor, Izvođač,	26.06.2023.
Tehnički sastanak – Definisanje dinamike demontaže srednje i niskonaponske mreže i građevinskih radova na uređenju TS	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor	26.06.2023.
Tehnički sastanak – Izmeštanje cevovoda na stacionaži km 108+115	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Podizvođači, Projektant	28.06.2023.
Koordinacioni sastanak – Projekat izgradnje brze pruge na teritoriji grada Subotice	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	29.06.2023.

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

NADZOR NA PROJEKTU: MODERNIZACIJA I REKONSTRUKCIJA MADJARSKO-SRPSKE ŽELEZNIČKE VEZE NA TERITORIJE REPUBLIKE SRBIJE ZA DEONICU NOVI SAD-SUBOTICA-DRŽAVNA GRANICA (KELEBIJA)

REKAPITULACIJA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA (MAR)

	UKUPNO	A-Odobreni	B-Odobreni uz korekcije	C-Vraćeni na ispravku	U TOKU
(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_1]	65	42	6	16	1
(02)_NSSU-S2-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_2]	125	51	26	26	22
(05)_NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_1]	256	184	21	47	4
(06)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_2]	220	209	0	5	6
(07)_NSSU-S1-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_1]	46	30	6	6	2
(08)_NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_2]	108	38	13	38	18
(09)-NSSU-S1-LAN-MAR-LAN-[PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE_1]	10	1	0	6	3
(13)_NSSU-S1-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_1]	7	7	0	0	0
(14)_NSSU-S2-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_2]	2	2	0	0	0
(15)_NSSU-S1-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_1]	17	15	0	2	0
(16)_NSSU-S2-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_2]	12	10	0	2	0
(17)_NSSU-S1-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_1]	450	254	58	56	82
(18)_NSSU-S2-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_2]	430	240	61	40	87
(19)_NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_1]	162	82	47	32	1
(20)_NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_2]	186	95	35	52	3
(21)_NSSU-S1-TCS-MAR-T&S-[TELEKOMUNIKACIONI SISTEMI_1]	8	4	0	4	0
(23)_NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_1]	22	22	0	0	0
(24)_NSSU-S2-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_2]	13	10	0	0	3
(25)_NSSU-S1-MEC-MAR-T&R-[MECHANICAL WORKS_1]	129	108	3	17	0
(26)_NSSU-S2-MEC-MAR-T&R-[MECHANICAL WORKS_2]	284	102	22	104	53

8. STATUS RADOVA

STATUS RADOVA - FIZIČKA REALIZACIJA NA PROJEKTU IZGRADNJE BRZE PRUGE OD NOVOG SADA DO SUBOTICE(KELEBIJA)				
			STATUS RADOVA	**NAPOMENA**
I	Procenat fizičke realizacije			
1	Arhitektonski radovi			
	25,00%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 16%
	12,00%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	10,00%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
2	Radovi na donjem stroju			
	56%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 72%
	90%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	70%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
3	Radovi na gornjem stroju			
	69%	NABAVKA TUCANIKA [m3]	nabavka u toku	
	29%	NABAVKA ŠINA [t]	nabavka u toku	
	40%	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	nabavka u toku	
	42%	NABAVKA SKRETNICA [kom]	nabavka u toku	
	8%	IZVEDENI RADOVI	nema radova	
4	Mostovi, propusti i podvožnjaci			
	52%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 57%
	73%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	45%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
5	Pristupni putevi i devijacije			

	5%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	nema radova	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 19%
	28%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	nema radova	
	24%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
6	Drenažni radovi			
	35%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 22%
	23%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	12%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	nema radova	
7	Kontaktna mreža			
	13%	Građevinski radovi	Izvode se radovi na deonicama Stanice Rumenka, otvorena pruga i Novi Sad Rumenka, I otvorene pruge Stepanovicevo Zmajevo	
		Elektro radovi		
	22%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		
	23%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	18%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS			
	0%	Nabavka materijala i građevinski radovi		
		Elektro radovi		
	10%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		
	10%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	10%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
9	Napajanje			

	0%	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	Ne radi se.	
	2%	Elektroenergetske instalacije	St. Novi Sad se radi.	
	2%	Instalacije stanične rasvete	St. Novi Sad se radi.	
	0%	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	Ne radi se.	
	53%	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture		
	70%	Izmeštanje i zaštita 35kV	Radovi u toku	
	76%	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	Radovi u toku	
	78%	Izmeštanje i zaštita 1kV	Radovi u toku	
	0%	Izmeštanje i zaštita 110kV	Usaglašavanje sa EMS - projekti.	
10	Signalno-sigurnosni sistemi			
	15%	Nabavka materijala	u toku	
	17%	Radovi na ugradnji SS-sistema	u toku	Demontaža opreme završena
11	Telekomunikacioni sistemi			
	22%	Nabavka materijala	u toku	Dostavljena je jedna isporuka opreme za NS i Suboticu
	21%	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije	
12	Termotehničke i protivpožarne instalacije			
	14%	Termotehničke instalacije u zgradama	započeti	Radi se stanica Novi Sad
	8%	Stabilni sistemi za gašenje požara	započeti	Samo je u 1. fazi radova u stanici NS izveden sistem u prostoriji A2.13
13	Mašinske instalacije i radovi			
	14%	Liftovi	Ugrađuju se liftovi u pothodniku stanice Novi Sad, ali samo 2 lifta od planiranih 4	Samo je u 1. fazi radova u stanici NS izveden lift u vestibilu krila B
	0%	Rekonstrukcija garaže	Radovi nisu započeti	
	0%	Železničke kolske vage	Radovi nisu započeti	
	0%	Merne stanice	Radovi nisu započeti	
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema			
	0%		Radovi nisu započeti	
15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine			

		DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		ukupna fizička realizacija na peronskim zidovima na celoj deonici 54%
	71%	Peronski zidovi		
		DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	39%	Peronski zidovi		
		DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
	51%	Peronski zidovi		